

[Home](#) [Forum](#) [Gebrauchtboot – Markt](#) [Archiv – Vor WordPress](#) [Was Ist SailingAnarchy?](#) [Impressum](#)

SAILING ANARCHY®

VON SEGLERN FÜR SEGLER

[Home](#) [Forum](#) [Gebrauchtboot – Markt](#) [Archiv – Vor WordPress](#) [Was Ist SailingAnarchy?](#) [Impressum](#)

Search



Magnet Kompass,
GPS Speedo & mehr.
Jetzt in Deutschland erhältlich!

Tactix
YACHTING SOLUTIONS

Gebrauchtboote



Jan
26
2015

Düsseldorf – Jollen, Skiffs und Kielskiffs

Binnen, Regatta

[Add comments](#)



Ein Photo von der Kopf der Treppe hinein in die Halle 17 der boot zeigt eine bunte Mischung aus Motoryachten und Jollen unter einem Dach. Eigentlich fehlt nur Wasser, Wind und Sonne und schon haben wir das Gewimmel auf dem Wannsee an einem schönen Sommertag. Was dem Wannsee leider noch fehlt, dass sind die beiden Kielskiffs aus Großbritannien, die in Düsseldorf ausgestellt waren.



Die SK2 hatten wir zum Anfang der Messe bereits kurz vorgestellt, hier noch einige Bilder zu dieser schlanken Nadel, die mit nur 1,70 Breite einen Großteil ihrer Stabilität aus dem Kippkiel holt. Der Kiel wird mit einer simplen Leinen / Block Lösung hochgeholt, der Kiel wird mittels mehrfach geschorene Bedienleinen nach Luv gezogen, 80 kg Blei in der Bombe lassen sich so einfach händeln.



Mitsegeln bei der
Cowes Week 2015!
2 Wochen Segeln im Solent!
Tidal-Skipper-Training und
Teilnahme Cowes Regatta.



VOR RaceTracker



Meta

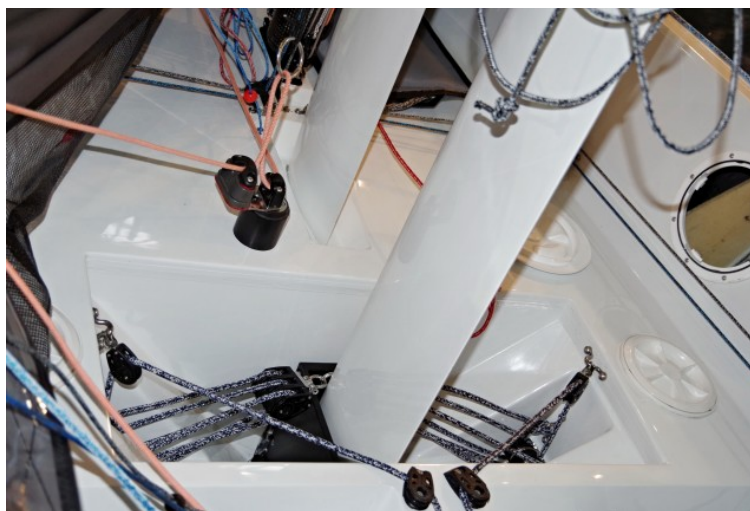
[Registrieren](#)
[Anmelden](#)
[Beitrags-Feed \(RSS\)](#)
[Kommentare als RSS](#)
[WordPress.org](#)

Was meint der Leser?

sposmoker bei
Messestag 2: Spiegeln,
Spiegeln an der Wand
BOOT-Junkies »
Sailing Anarchy.de bei
FAREAST 31R –
Testsegeln auf dem
Greifswalder Bodden
Boot Düsseldorf – Boot
verkauft » Sailing
Anarchy.de bei
Gebrauchtboot – Markt
Judy bei Neue Yacht
für Nicholson? VOR –
In-Port Race Abu
Dhabi
Anton Kammerstätter
bei Twelve OneDesign
– zu verkaufen!

Regattatermine





Der Kippkiel wird mittels einer mehrfach geschorenen Talje in der Wetbox geführt, die auf der Klemme belegt. Bedieneine arretiert nicht den angewinkelten Kiel, sondern sichert auch den Kiel gegen das Herausrutschen aus der Down-Position. Ruderblatt und Lateralschwert werden in der selben Form laminiert.



Heckansicht der SK2 – Schmale Wasserlinie, breiter Hintern,



Kategorien

Allgemein
 America's Cup
 Binnen
 Gebrauchteboote
 Hochsee
 Regatta

Archive

Januar 2015 (15)
 Dezember 2014 (19)
 November 2014 (18)
 Oktober 2014 (16)
 September 2014 (9)
 August 2014 (25)
 Juli 2014 (9)
 Juni 2014 (8)
 Mai 2014 (20)
 April 2014 (14)
 März 2014 (8)
 Februar 2014 (5)
 Januar 2014 (15)
 Dezember 2013 (16)
 November 2013 (16)
 Oktober 2013 (8)
 September 2013 (54)
 August 2013 (27)
 Juli 2013 (19)
 Juni 2013 (21)
 Mai 2013 (23)
 Februar 2013 (9)
 Januar 2013 (21)
 Dezember 2012 (7)
 Juni 2012 (1)
 Januar 2011 (1)
 Dezember 2010 (7)
 November 2010 (7)



Ebenfalls von Ovington wird die **VX One** gebaut, ein Design, dass 2011 von dem Amerikaner Brett Bennett gezeichnet wurde. Aus seiner Feder stammt die **Viper 640**, die schon seit Jahren erfolgreich als OneDesign in den USA gesegelt wird. Skiff Speed mit der Stabilität eines Kielbootes zu kombinieren ist nicht neu, aber die VX One ist setzt diesen Gedanken sehr gut um.

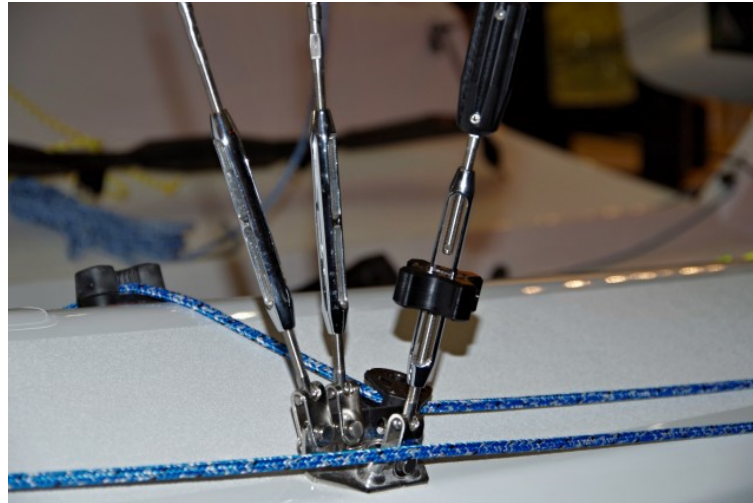


SK2 und VX One haben beide fast den gleichen Tiefgang (ca. 1,30 m) und eine Ballastbombe von etwa 80 kg, aber im Gegensatz zu der SK2 holt sich die VX ihre Stabilität über den 2,20 m breiten Rumpf während an dem nur 1,70 m schmalen SK2 Rumpf der Kippkiel das zusätzliche aufrichtende Moment liefert.



Ich weiß nicht, welchem Design ich den Vorzug geben würde: Beide Kielskiffs sind leicht, mit reichlich Segeltuch gestückt, vernünftige Decksbeschläge, Carbonrigg und Gennakerführung

sind bewährte Skifftechnik, beide Boote sind von 2,3 Mann gut zu segeln und bieten ihrer Crew viel Spaß bei fast jeden Windbedingungen. Die Preise für beide Boote liegen auf Augenhöhe, ca. 35.000 € werden für ein regattafertiges Boot aufgerufen.



Holger Jess ist in Deutschland der Vertriebspartner von Ovington und ich denke, dass die VX One ein interessantes Angebot für z.B. den älter gewordenen 505er Recken ist. Sicheres Segeln mit Familie und Kindern, dabei aber so flott wie mit der Jolle unterwegs sein, dass könnte die Zeit bis zur Bente Rente noch ein paar Jahre nach hinten schieben.

Gefällt mir

Posted by Editor at 22:58

Tagged with: boot, Düsseldorf, Ovington, SK2, Skiff, VX One

Leave a Reply

Name (required)

E-mail (required)

URI

You may use these **HTML tags and attributes**: <abbr title=""> <acronym title=""> <blockquote cite=""> <cite> <code> <del datetime=""> <i> <q cite=""> <strike>

Submit Comment

Düsseldorf 2015 – Seltsame Dinge

Dongfeng siegt in Sanya!