



(<http://www.voilemagazine.com/>)

ACCUEIL ([HTTP://WWW.VOILEMAGAZINE.COM/](http://www.voilemagazine.com/))

SOMMAIRES ET ARCHIVES ([HTTP://WWW.VOILEMAGAZINE.COM/ARCHIVES/](http://www.voilemagazine.com/archives/))

POSEZ VOS QUESTIONS ([HTTP://WWW.VOILEMAGAZINE.COM/DES-QUESTIONS/](http://www.voilemagazine.com/des-questions/))

CALENDRIER ([HTTP://WWW.VOILEMAGAZINE.COM/CALENDRIER/](http://www.voilemagazine.com/calendrier/))

LA RÉDACTION ([HTTP://WWW.VOILEMAGAZINE.COM/CEST-QUI-LA-REDAC/](http://www.voilemagazine.com/cest-qui-la-redac/))

PORTAIL DES COURSES EN COURS ([HTTP://WWW.VOILEMAGAZINE.COM/COURSES-EN-COURS/](http://www.voilemagazine.com/courses-en-cours/))

En passant par le Boot Düsseldorf... (3)

25 janvier 2015 (<http://www.voilemagazine.com/2015/01/25/>)

Loïc

(<http://www.voilemagazine.com/author/loic/>)

0 commentaire (<http://www.voilemagazine.com/2015/01/en-passant-par-le-boot-dusseldorf-3/#comments>)



(http://www.voilemagazine.com/wp-content/uploads/2015/01/SK2_s2605.jpg) Le Boot Düsseldorf vient de fermer ses portes et l'on n'a même pas eu le temps de trier toutes les photos qu'on y a prise. En voici quelques unes pour ne pas oublier des trucs intéressants, notamment chez les petits bateaux. Et pour commencer ce drôle de canote, à mi-chemin entre le dériveur et le sportboat qui se présente avec une quille basculante, comme un mini-transat ou un bateau du Vendée Globe. Le SK2 est anglais, mais on n'est pas sectaire et on a regardé de près son drôle d'appendice. Nous ne parlons pas de la dérive sabre placée juste devant la quille. Cette dernière est ici accrochée à la bôme mais dès que le bateau est à flot, on la descend et sa tête vient se bloquer dans une boîte (ici en noir) qui pivote sur un axe horizontal. A l'extrémité de la quille, un lest de 73 kg qui porte le poids total du bateau à 210 kg. Du coup l'engin (5,60 m de long pour 1,70 m de large) se passe de trapèze mais la quille basculante ne supprime pas les joies du rappel et les sangles à cet effet sont installées jusqu'au tableau arrière. Ce n'est pas le premier petit bateau à proposer en série une quille basculante mais c'est certainement celui qui est le plus proche d'un dériveur dans

sa philosophie. Le seul problème, avec un bateau bas sur l'eau et qui va vite, c'est que l'on est mouillé. Et tant qu'à être mouillé, pourquoi ne pas préférer le trapèze ?...

(http://www.voilemagazine.com/wp-content/uploads/2015/01/IMG_3234-1600x1200.jpg) Eh bien ce ne sera pas pour cette fois, car voici un vrai dériveur, anglais lui aussi mais qui se présente comme un "hiking boat" (bateau à bord duquel on fait du rappel) et non pas comme un engin réservé aux acrobates. Le X0 ou X1 (en fonction du gréement) est un bateau de lac, de plan d'eau abrité, imaginé tout exprès pour régater dans les petits airs.