

Lørdag 21. mars 2015

Sist oppdatert: 18.01.2015, 13:09

Søk [Avansert søk](#)



SVINGER: SK2 har svingkjøl. (SEILfoto: Asbjørn J. Thorup)

SK2

Dette svinger det av

Düsseldorf (SEILmagasinet): Det er litt VO65 over SK2.

[Asbjørn J. Thorup](#) - 18.01.2015, 10:56

Av og til dukker det opp noe helt spesielt og uventet når man «tråler» båtutstillingenes utstillingshaller. SK2 er et slikt tilfelle. Vi fant båten nærmest litt tilfeldig på vei ut av en hall der den sto litt bortgjemt i et hjørne. Det som umiddelbart tiltrakk vår oppmerksomhet var kjølkonstruksjonen: Si meg: Den kan man kante sideveis!

Og det kan man. SK2 er rett og slett en 5,6 meter lang jolle med «canting keel». Du kanter kjølen enkelt ved hjelp av halinger og i forkant av kjølen finnes et «daggerboard» for å gi tilstrekkelig løft på kryssen.

– Jeg jobber egentlig med «super yachts», forteller engelskmannen som representerer båten.

– Men det er seiling vi gjør for moro skyld. Det første sørger for pengene og dette prosjektet bruker dem opp, sier han og ler.

Oppdaterte kart

Har du oppdaterte kart?

- Jeg har oppdatert kartene
- Nei, har for gammel plotter
- Nei, det er for dyrt å oppgardere kartene
- Nei, jeg vet ikke hvordan det gjøres
- Nei, de gamle kart fungerer bra

Stem Se svar

SEILmagasinet på Twitter

SEILmagasinet 18. mar
@SEILmagasinet

Gjensidigestiftelsen har gitt seilspporten 4 millioner kroner til støtte i arbeidet med barn og ungdom!

seilmagasinet.no/id/41681

SEILmagasinet 9. okt
@SEILmagasinet

Oslo Seilforening har store planer på Bygdøy og vil kjøpe Oslo Sjømannskirke.

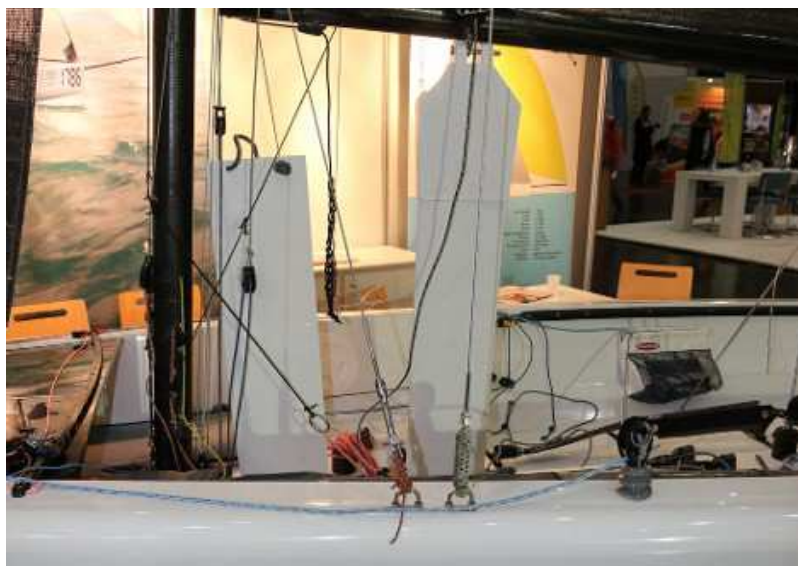
seilmagasinet.no/id/41378

Han forteller at idéen har med alder å gjøre. Han seilte tidligere 505, men innså etter hvert at fysikken ikke alltid fulgte ambisjonene og dermed kom tanken om å vippe kjølen ut i borde.

SK2 er riktig nok ikke en nyhet, den ble lansert i 2012, men den er nok relativt lite kjent blant norske seilere, men i Sverige kan nok noen ha sett den på vannet for der finnes én av de seks som er produsert. I tillegg er det fem nye under produksjon.

SK2 blir bygd av Ovington som, for å nevne noen, bygger 29er, 49er, Musto Skiff og Phantom. Rigger er fra Seldén, en delbar mast i karbonfiber på åtte meter. Dekkststyr er det Harken som står for og seilene leveres av North Sails.

SK2 koster 33 000 euro, inklusiv engelsk moms, 100 prosent seilklar.



[Følg seilmagasinet på Twitter.](#)

Mest leste

1. [Film som taler til turseilerhertet](#) [16.03.2015]
2. [Messen allerede i gang](#) [17.03.2015]
3. [Stor pengegave til «Seiling for alle»](#) [18.03.2015]
4. [Hvordan måler man suksess i en seilforening?](#) [17.03.2015]
5. [Sett deg på vinsjen](#) [19.03.2015]
6. [Vi ha jollepappaene ut på sjøen](#) [14.03.2015]
7. [Lunt i le av Hustadvika](#) [15.03.2015]
8. [Wolfpack med lag i Melges 24](#) [19.03.2015]
9. [Startlisensen bortfaller, personlig lisens består](#) [21.03.2015]
10. [Forskjellen på SATS og en seilforening](#) [18.03.2015]

Siste nytt

Nyeste 10 artikler fra forsiden:

- [Startlisensen bortfaller, personlig lisens består](#) [21.03.2015]
- [-Vi må ikke skremme barna](#) [21.03.2015]
- [Hundevester støtter blindesaken](#) [20.03.2015]
- [Lars Erik Karlsen æresmedlem i Bodø](#) [20.03.2015]
- [Raymarine først](#) [20.03.2015]
- [Sett deg på vinsjen](#) [19.03.2015]
- [Hvordan motivere til å ta styreverv?](#) [19.03.2015]
- [Wolfpack med lag i Melges 24](#) [19.03.2015]
- [Vinnerne av AIS er kåret](#) [18.03.2015]
- [Forskjellen på SATS og en seilforening](#) [18.03.2015]

Dagens SEILfoto

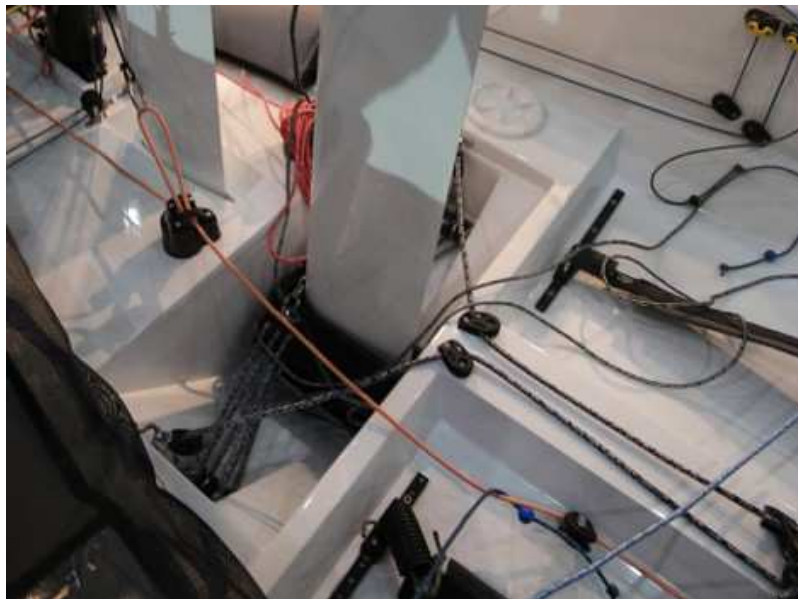


18.03.15

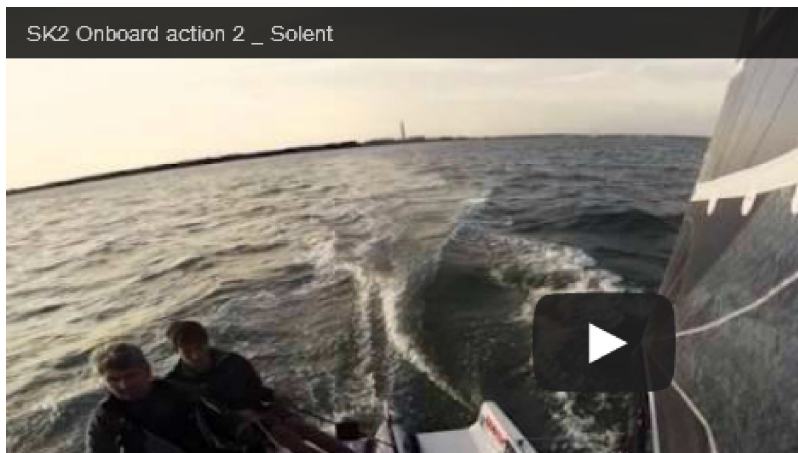
Prosjektet «Seiling for alle» i regi av Norges Seilforbund og SEILmagasinet mottok 4 millioner kroner fra Gjensidigestiftelsen under åpningen av Sjøen for alle-utstillingen.

SEILfoto: Asbjørn J. Thorup


[Se tidligere dagens bilder](#)



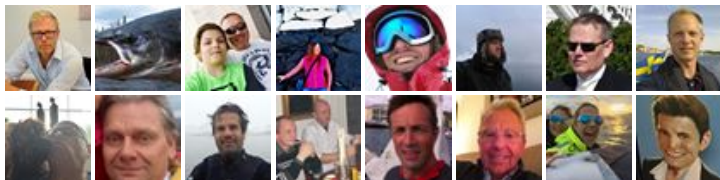
SK2 Onboard action 2 _ Solent



Finn oss på Facebook

 **SEILmagasinet**
Liker

4014 personer liker SEILmagasinet.



Sosial tilleggfunksjon for Facebook

[SEILmagasinet](#) on Facebook

Alt innhold på www.seilmagasinet.no er [opphavsrettslig beskyttet](#) – © SEILmagasinet.
SEILmagasinet arbeider etter [Vær Varsom-plakatens](#) regler for god presseskikk.
SEILmagasinet har ikke ansvar for innhold på eksterne nettsider som det lenkes til.

10-20% RABATT

BESTILL I MARS-APRIL TIL USLÅELIGE PRISER



WWW.BODING.SE



Relaterte artikler



[Startlisensen bortfaller, personlig lisens består](#) 21.03.2015
Seiltinget besluttet å avvikle startlisensen.



[-Vi må ikke skremme barna](#) 21.03.2015
Petter Halvorsen er overbevist om at klassiske linjer er veien å gå for å(..)



[Hundevester støtter blindesaken](#) 20.03.2015
Våre firbente venner skal også sikres på sjøen. Og kvinner skal vekke(..)



[Lars Erik Karlsen æresmedlem i Bodø](#) 20.03.2015
«Huskunstner» og mangeårig seiler, Lars Erik Karlsen (67), er tildelt(..)

SEILmagasinet Copyright © 2015
Adresse: Leangbukta 40, N-1392 Vettre
Tlf: 66 76 49 50 | E-post: post@seilmagasinet.no